



## ÊTRE AUTONOME,

En janvier, *Ada II*, skipé par Isabelle Autisser, quittait Ushuaïa pour une expédition mi-mer mi-montagne en péninsule Antarctique. Pour en savoir plus : <http://nomansland.project.free.fr>

Retrouvez chaque mois la chronique d'Isabelle Autissier

## Le Grand Sud... ou l'enfer du décor

**A**h, qu'ils sont beaux ces magazines où s'étalent des photos d'étraves tutoyant la glace, de reflets de sommets enneigés dans une eau lisse et pure ou de sillages dans le brash. Tout y a le goût de cet exotisme froid, qui pousse, par ailleurs, environ 40 000 personnes par an à sacrifier leurs économies pour venir passer quelques jours dans ce bout du monde fascinant. Il paraît même que le réchauffement climatique est un argument de vente. « *Venez voir la glace avant qu'elle ne fonde !* »

De fait, un jour comme aujourd'hui, 5 nœuds de vent de sud, nous longeons tranquillement des pics abrupts couronnés de séracs mousseux, croisons des icebergs mille fois gros comme le bateau en toute impunité. Mais le pays de grand blanc n'est pas toujours si serein. Mettez-y seulement 25 nœuds à vous coller une onglée carabinée, un peu de brume obligeant à faire une veille réfrigérante à l'avant, une glace dense qui empêche d'avancer, le tout dans

de cailloux offrent une très mauvaise tenue à l'ancre, le vent a le chic pour tournicoter et accélérer violemment au débouché des glaciers, transformant une prévision de 15 nœuds en casse-tête à 45 ou 50 nœuds. L'escale à Ushuaïa est obligatoire pour se fournir auprès des habitués des petits plans gribouillés, fruit de longues expériences.

**4. Au chapitre des emplettes, il faut se souvenir qu'il n'existe là-bas rien.** Ni station-service, ni épicerie, ni atelier de réparation. Les bases scientifiques, quand elles veulent bien vous accueillir, n'ont rien à vendre que des peluches et des T-shirts pour les croisiéristes cités plus haut, une éventuelle aide médicale en cas de problème grave et ne disposent d'aucun moyen de secours. Vous devez être absolument autonomes. Prévoir donc les centaines de litres de fuel, huile, filtres, pièces de rechange, pharmacie, et outillage qui vont transformer votre fier navire en bateau de charge. Veillez à avoir en

double tout ce qui est indispensable : et que vous pouvez raisonnablement emporter: voiles, ancre, chaîne, Zodiac, hors-bord.

**5. Des centaines de mètres d'aussières de gros diamètre et du câble** vous aideront à stabiliser le bateau en vous amarrant aux rochers ou pics de glace. On a déjà vu des 70 ou même 100 nœuds de vent catabatiques se mettre à souffler... Il faudra tenir. Le classique du genre est de mouiller face au large et de se tenir aux quatre coins par des aussières, dans un recoin minuscule où la faible profondeur interdira aux icebergs de rentrer. Sinon, prenez des quarts de mouillage, c'est l'occasion de belles méditations sur la nature et décampez dès que la glace rentre. Bref, sans être impossible, la navigation au sud du 60° réclame un voilier fait pour, une bonne organisation, des précautions de Sioux et la possibilité de se faire carrément peur. A vous de voir. ⚓



BENOÎT STICHELBAUT

## AVOIR TOUT EN DOUBLE, ET NE COMPTER QUE SUR SOI

des cartes carrément fausses, où croire son GPS conduit droit à se mettre au plein. Et l'enfer froid n'est pas loin. Il y a de bonnes années, où vous verrez le soleil presque un jour sur quatre. Et de mauvaises, où vous vous demanderez vraiment ce que vous êtes venu faire dans cette grisaille ventée permanente. A ceux que l'aventure tente quand même, voici un petit bréviaire de ma composition :

**1. Ne pas oublier de demander l'autorisation** (aux TAAF, Terres australes et antarctiques françaises), qu'il faut recevoir cinq mois avant l'arrivée dans la zone du Traité sur l'Antarctique (le 60° Sud).

**2. Ne s'aventurer qu'avec une coque en alu ou en acier.** Certes, des coques en plastique sont venues ici, mais c'est comme grimper sous un sérac... on arrive parfois à éviter le pire.

**3. Les appareils les plus importants sont :** le moteur (puissant), le guindeau (puissant), la chaîne et l'ancre (gros, long et lourd). A part dans le nord de la péninsule Antarctique (jusqu'à 65° Sud environ), il n'existe aucun mouillage sûr. Les côtes sont accores et bordées de glaciers qui vèlent abondamment, les fonds

Notre chroniqueuse et ses compères à bord de *Ada II*, dans le sillage du *Pourquoi-Pas*, de Jean-Baptiste Charcot.



NO MAN'S LAND PROJECT